



Kust van IJmuiden (NL) | Juli 2022

HOGE DRUK CAPACITEIT BLIJFT VAN HECK'S SPECIALITEIT!



NIEUWE EIGENAAR VAN HECK GROUP HERMAN VAN DIJK ZORGT VOOR FRISSE WIND

Continuïteit was het sleutelwoord bij de zoektocht van Jeroen van Heck naar een opvolger. De manier waarop deze gevonden werd, was typerend voor Van Heck: uitgaand van lokale kracht en zeer praktisch. Want Jeroen vroeg aan dorpsgenoot Herman of hij misschien iemand wist als opvolger. Twee maanden later stelde Herman zichzelf voor als nieuwe eigenaar.

"Ik wil dat mensen tevreden zijn, klanten én medewerkers. Dat is mijn uitgangspunt als ondernemer", aldus Herman. Jeroen benadrukt Hermans kwaliteiten: "Een rasondernemer, dat is het. Hij heeft een eigen bedrijf opgezet en succesvol gemaakt. Vervolgens verkocht hij het zodat hij wat minder uren kon werken. Nou, dat komt er dus niet van; hij gaat nu de Van Heck Group leiden. Dat is dus duidelijk zijn ondernemersgeest die hem drijft."



Herman benadrukt dat Van Heck goed is zoals het is: een innovatieve en betrouwbare samenwerkingspartner voor wereldwijd opererende opdrachtgevers. "Ik zorg voor een frisse wind, maar die wind waait wel in dezelfde richting. Doordat ik uit de buurt kom, is het ook voor de medewerkers een kleine stap. Met hen deel ik niet alleen de liefde voor het werk,

maar ook voor de streek waar onze roots liggen."

ONGEWIJZIGDE KOERS

Altijd leveren, dat is de kracht van Van Heck. Oplossingen die de klant vraagt, plus dat beetje meer: innovatieve denkkracht. Herman van Dijk blijft deze koers varen. Hij stelt zich verder voor: "In mijn vorige bedrijf heb ik als

specialist in een nichemarkt met grote, internationaal opererende opdrachtgevers gewerkt. Net als Jeroen spreek ik de taal. Hij introduceert mij in zijn enorme netwerk, ik heb zijn volle support." Jeroen besluit: "Ik heb er veel vertrouwen in dat hij dit bedrijf, dat door mijn vader is opgezet, met veel succes zal gaan leiden."

DROOGDOKKEN: ALLES MOGELIJK

Voor opdrachtgever Damen Shiprepair reisden Van Heck's rode pompen af naar Willemstad, Curaçao. Voor de reparatie van een cruiseschip moest een scheepsdok met 70.000 m³ water leeggepompt worden.

Soms moet het direct, soms moet het stil, soms moet het snel. Soms is het in Nederland, soms aan de andere kant van de wereld. Soms met onderwaterpompen en soms niet. Eigenaren van droogdokken komen met allerlei wensen; Van Heck kan iedere opdracht op maat uitvoeren.

Dit droogdok in Willemstad, Curaçao wilde de opdrachtgever heel snel leeg hebben, want een cruiseschip uit de vaart kost geld, veel geld. Twee HK700's klaarden de klus feilloos, onder supervisie van onze workshop manager Daan Akkerman.

GOEDE CHEMIE MET DOW

DOW Chemicals weet de pompenverhuurder uit Noordwolde goed te vinden. Al vaak namen de elektrische pompen van Van Heck het werk op een chemische fabriek ergens in Europa over, als de eigen pomp in onderhoud moest. Ditmaal was de locatie Stade, bij Hamburg in Duitsland.

Pompen van Van Heck zijn altijd betrouwbaar, maar als het om koelwater bij chemische processen gaat, moet er met honderd procent zekerheid worden gepompt. Van Heck levert die garantie. Er gaat altijd een reservepomp mee, maar deze

is nog nooit ingeschakeld. De vanuit de besturingscontainer regelbare elektrische pomp heeft zijn werk perfect gedaan, samen met de betrokken engineers van Van Heck. We mogen concluderen dat DOW en Van Heck een goede chemie hebben.

REKENWERK VOOR BALLASTOPERATIE BAKU

Van Heck is verantwoordelijk voor een veilige load-out van een offshore olieplatform in de Kaspische Zee bij Baku, Azerbeidzjan. Een bouwwerk als een Eiffeltoren van ruim 15.600 ton wordt op een ponton getrokken; het is aan de engineers van Van Heck om ervoor te zorgen dat dit ponton in balans blijft. Hiervoor zijn maar liefst acht trucks met materiaal van Noordwolde naar Baku gereisd. Daarmee wordt water razendsnel en uiterst precies in en uit kamers in het ponton gepompt, om het zo in evenwicht te houden als het gewicht erop verplaatst wordt.

"Sinds de jaren '80 deden we dit soort klussen al voor platforms op de Noordzee en later wereldwijd. Onze opdrachtgever, een grote offshore yard, wist dus dat het met de ervaring wel goed zat", lacht Jeroen. Herman vervolgt serieus: "Iedere keer weer vergt dit enorm veel rekenwerk om deze precisieklus goed voor te bereiden. Bovendien checken we ter plekke de pontons en al het materiaal zorgvuldig. Verrassingen sluiten we uit. Daarom zijn we voor de offshoremarkt een betrouwbare partner."

MEER WETEN?

Vraag de brochure BALLAST OPERATIONS aan of bekijk deze op vanheckgroup.com.



THE VANHECK

MOVING WATER
any way you want it

VAN HECK HELPT BIJ INTERNATIONALE VRAAGSTUKKEN

Het is niet te vermijden: ook in deze nieuwsbrief gaat het over de energiecrisis die wordt aangewakkerd door de oorlog in Oekraïne. Europa is naarstig op zoek naar alternatieven voor het Russisch gas. In Nederland wordt nagedacht om minder rendabele gasvelden op de Noordzee toch te gaan exploiteren. Ook zijn er plannen om de voorraad LNG te verdubbelen. Omdat dit op korte termijn moet gebeuren, is er sprake van tijdelijke oplossingen. En daarbij komen de betrouwbare en sterke pompen van Van Heck van pas.

Van Heck is op diverse plekken in Nederland aan het werk. De vraag van verschillende opdrachtgevers is gelijk. Ten eerste levert Van Heck pompen om zeewater te pompen om het vloeibare gas te verwarmen. Ten tweede zorgt de pompenspecialist uit Noordwolde voor een krachtig en betrouwbaar brandblussysteem ter plekke.

UITDAGING: COMPLEXITEIT

Jeroen: "Vanwege de risico's met LNG, zijn de eisen strikt. Onze engineers kunnen dit prima aan, mede omdat zij weten dat het materiaal dat we op voorraad hebben in perfecte conditie is. Neemt niet weg dat er complexe berekeningen aan vooraf gaan, voordat er pompen en leidingen geplaatst kunnen worden. Vaak is de ruimte beperkt, terwijl er grote debieten

gevraagd worden. Een prachtige klus dus voor onze deskundige engineers."

OVERAL IN DE WERELD

Herman kijkt vooruit: "Dit is niet alleen een ontwikkeling in Nederland, ook andere landen gaan hiermee bezig. Van Heck past de opgedane knowhow en ervaring graag toe in het buitenland. Wij zijn er klaar voor!"

INFRA EN ECO GECOMBINEERD



ringdijk in een baai moest water worden gepompt, zodat daar met gebaggerd materiaal een kunstmatig eiland kon ontstaan. Jeroen: "Dit is een typisch voorbeeld van de ontwikkeling dat infra en eco worden gecombineerd. Dikwijls is het verplicht om bij het realiseren van nieuwe infrastructuur ook een nieuwe ecologische structuur te creëren."

Een van de belangrijkste baggerprojecten in de geschiedenis van Polen, noemde opdrachtgever Van Oord het uitdiepen van de vaargeul naar de haven van Szczecin. In de laatste fase schakelde de baggeraar Van Heck in voor een puntje op de i. Uit een nieuw aangelegde

Door de korte lijnen tussen Van Oord en Van Heck was het benodigde materiaal binnen een week ter plaatse en klaar voor gebruik. Binnen de deadline pompte van Heck met twee pompen dagelijks zo'n 200.000 m³ water over de dijk.



MOGEN WE EVEN HOOG VAN DE TOREN BLAZEN?

Jan de Nul, Prysmian, NKT, Boskalis, Modus, Van Oord... noem maar op. De grote opdrachtgevers wereldwijd weten Van Heck te vinden waar het gaat om jetting en de bouw van offshore windmolenparken. Willen ze ervaring? Van Heck heeft het. Willen ze knowhow? Van Heck bezit het. Willen ze betrouwbaarheid? Van Heck biedt het. Willen ze een goede samenwerkingspartner? Van Heck is het.

"Ja, we scheppen een beetje op", zegt Jeroen. "Dat komt doordat we zo langzamerhand alle mogelijke uitdagingen wel aangegaan zijn. Rotsachtige kust in de Middellandse Zee, extreem diep kabels leggen vanwege veiligheid, zorgvuldig jetten om een kwetsbaar ecosysteem niet te beschadigen... en gewoon duizenden kilometers kabels leggen en grote funderingen voor windmolens plaatsen... de pompen van Van Heck hebben het allemaal al gedaan."

Herman: "Van Heck houdt van nieuwe uitdagingen en van innovaties. En toch vinden we het heerlijk om nóg eens duizenden kilometers kabels te jetten. Waarom? Omdat er altijd wel



iets speciaals opdoemt dat om een specifieke oplossing vraagt. En daar worden we enthousiast van:

slimme oplossingen verzinnen; méér doen dan de klant verwacht."

IN DIENST VAN DE WETENSCHAP

Van Heck houdt van de heveltechniek vanwege de simpele natuurkundige wetten die daaraan ten grondslag liggen. Marine Performance Systems (MPS) onderzoekt een innovatie met eenzelfde eenvoud als basis. Namelijk: drijfvermogen werkt altijd in tegenovergestelde richting van zwaartekracht. Voeg je dus drijfvermogen toe onder een schip, dan heeft het minder weerstand en bespaar je brandstof. MPS heeft een gepatenteerd systeem ontworpen dat luchtbelletjes onder een schip door blaast. FluidicAL is een verbluffende combinatie van ecologische logica en bedrijfslogica.



Omdat dit gaat om machtige, robuuste systemen, had MPS voor een test de krachtigste pomp ter wereld nodig. Vandaar dat het innovatieve bedrijf bij Van Heck aanklopte. Wereldkampioen HK800 – met schone dieselmotor – reisde naar Rotterdam, waar het experiment dankzij een debiet van bijna 11.000 m³/uur met succes werd uitgevoerd.

SNEL GEFIKST ZONDER NOODPLAN



"Op weg naar mijn werk waren ze bij Donkerbroek bezig de weg af te zetten, die stond helemaal onder water. Toen ik vanmiddag terugkwam, stonden die rode pompen er van dat bedrijf waar jij de nieuwsbrief voor schrijft. En de weg was weer open!" Dit is een waar gebeurd verhaal; ik – de schrijver – teken het op uit de mond van mijn vrouw.

Het geeft aan dat Van Heck bij een calamiteit razendsnel kan handelen. Of het nou aan de andere kant van de wereld is of, zoals in dit geval, om de hoek. Een poldergemeente bij de provinciale weg bleek verzopen door zware regenval 's nachts. 's Ochtends belde opdrachtgever provincie Friesland met Van Heck. De project-engineer was snel ter plaatse voor een inspectie en luttel uren later draaide die rode pomp die gespot werd, waardoor de weg snel weer open kon.

NOODPLANNEN

Als bevelvoerder bij de vrijwillige

brandweer weet Herman als geen ander te acteren in noodsituaties. Hij vertelt: "We vinden het leuk hoor, heel snel een oplossing verzinnen bij een calamiteit. Middenin een nachtelijke storm terwijl het water reeds over een dijk klotst. Dat kunnen we ook heel goed. Maar we kunnen het ook voor een mogelijke calamiteit: tevoren al uitdenken wat er nodig is om een eventuele noodsituatie het hoofd te bieden. Een noodplan heet dat. Voordeel: de uitvoering kan nóg sneller worden opgepakt, en de kosten zijn beduidend lager. Beter goed prepareren vóór dan leed en schade achteraf."